

FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE

VORPROJEKT

INHALT

TECHNISCHER BERICHT
KOSTENSCHÄTZUNG
PLANUNTERLAGEN

BAUHERR

GEMEINDE NATURNS

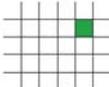
ENTWURF + PLANUNG

ARCH. HUBERT SCHLÖGL

sonar
raum und bild

Weierburgasse 5a office@sonaar.at
6020 Innsbruck www.sonaar.at

TRAGWERKSPLANUNG

 INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA
BERGMEISTER

Eisackstr. 1 | Via Isarco 1
I-39040 Vahrn | Varna (BZ)
www.bergmeister.it

Tel: +39 | 0472 979 000
Fax: +39 | 0472 979 001
info@bergmeister.it

Vorbemerkung

Im Jahr 2012 wurde von der Gemeinde Naturns ein Wettbewerb zur Planung einer neuen Fußgänger- und Fahrradbrücke im Bereich der Winterbrücke am Bahnhof von Naturns ausgeschrieben. Der vorliegende Vorschlag ging dabei als Siegerprojekt hervor und soll nun umgesetzt werden.

Beschreibung des Ist-Zustandes

Die bestehende Etschbrücke als Haupteinschließung des gesamten südlich der Etsch gelegenen Ortsteiles stellt eine stark belastete Verkehrsinfrastruktur dar. Sie erschließt nicht nur die südlich gelegene Obstgenossenschaft und weitere Betriebe wie auch die Landwirtschaftliche Hauptgenossenschaft, sondern bindet auch den Bahnhof an das Ortszentrum an und ist somit nicht nur für den motorisierten Verkehr, sondern auch für die vielen Fußgänger und Radfahrer zum Bahnhof und zu den Sportanlagen hin von großer Bedeutung. Die heutige Straßenbrücke weist eine Breite auf, welche den effektiv auftretenden Verkehrsbelastungen nicht gerecht wird. Die Sicherheit für die Fußgänger und Radfahrer kann nicht garantiert werden. Aus diesem Grund entschloss sich die Gemeindeverwaltung eine neue Brücke zu errichten, welche den Radfahrern und Fußgängern vorbehalten ist. Damit kann den nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern eine komfortable und vor allem sichere Verbindung zwischen den Ortsteilen nördlich und südlich der Etsch geboten werden.

Projektbeschreibung

Die Gemeindeverwaltung schrieb 2012 einen Ideenwettbewerb für eine neue Fußgänger- und Fahrradbrücke aus. Das vorliegende Projekt ging dabei als Sieger hervor und soll nun umgesetzt werden.

Die neue Fußgänger- und Fahrradbrücke neben der Bahnhofsbrücke soll die vorhandene Verkehrssituation entschärfen und eine sichere Verbindung zwischen Dorfkern, Bahnhof und Sportplatz gewährleisten. Sie wird mit einem entsprechenden Abstand an der westlichen Seite zur Bestandsbrücke situiert und bindet sich in das bestehende Fuß- und Fahrradwegenetz ein. An den beiden Enden der Brücke werden durch Verbreiterungen der Nutzfläche die Bewegungsströme aufgenommen.

VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 Winterburggasse 3a 6000 Innsbruck www.sonar.it
NR.: 027	TECHNISCHER BERICHT	MASSTAB:	 INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA Eckstein 1 Via Europa 1 I-39040 Vahrn Varna (BZ) www.bergmeister.it
DATUM: 11.01.2013		PLANV.: S-HS	

Das Sitzelement am nördlichen Ende der Konstruktion und der Grünstreifen auf der gegenüberliegenden Seite stellen eine klare Trennung von Fußgängerweg und der Fahrbahn für Radfahrer dar.

Daten:

Spannweite = 38,50 m

Brückenbreite = 2,80 -4,30 m

Fläche der Brücke = 135 m²

Um eine gefahrenfreiere und flüssigere Verkehrssituation auf der Brücke LS.111/4 und beim Bahnübergang zu gewährleisten, sind folgende Veränderungen angedacht worden:

Maßnahmen Winterbrücke (LS111/4):

Bei der Winterbrücke handelt es sich um eine Landesstraße und obliegt der Verantwortlichkeit der Provinz Bozen „Abteilung Straßendienst“. Im Zuge der Errichtung der neuen Fußgänger und Fahrradbrücke sollen folgende Veränderungen vorgenommen werden.

Auf der „Winterbrücke“ (LS111/4) sollen beide Gehsteige eliminiert werden, wodurch die Fahrbahnbreite vergrößert und die Befahrbarkeit verbessert wird.

Der Übergang (Zebrastreifen) für Fußgänger und Radfahrer am nördlichen Ende der Brücke soll verbreitert werden. In diesem Bereich soll auch für den Schwerverkehr die nach rechts abbiegen, die Brücke durch eine Abrundung verbreitert werden. Auf der „Winterbrücke“ sollen beide Gehsteige eliminiert werden und in der Mitte der Brücke wird ein leicht erhöhter Fahrbahntrennstreifen vorgesehen. Damit soll die Sicherheit der im gemischten Verkehr integrierten Radfahrer, welche vom Süden kommend (Sportplatz), die Winterbrücke überqueren, gewährleistet werden. Es ist viel sicherer, wenn die Radfahrer die vom Sportplatz kommen und ins Dorfzentrum fahren, auf der Winterbrücke bleiben, anstatt für die Überquerung der Etsch sich zweimal durch eine Kreuzungssituation vor und nach der Winterbrücke, in Gefahr begeben. Der Trennstreifen in der Mitte der Fahrbahn, soll dafür sorgen, dass ein „Nacheinander“ und kein „Nebeneinander“ von Radfahrer und motorisiertem Verkehr auf der Brücke vorherrscht.

Mit dem Amt für Straßendienst wurde bezüglich dieser Maßnahmen bereits Kontakt aufgenommen (Geom. Stecher – Straßendienst Vinschgau / Dr. Ing. Lenisa) und in den weiteren Planungsschritten wird eine Zusammenarbeit erfolgen.

VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Waldenburgerstraße 6 6000 Innsbruck</small> <small>Öffnungszeiten: www.sonar.at</small>
NR.: 027	TECHNISCHER BERICHT	MASSTAB:	 <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA</small>
DATUM: 11.01.2013	PLANINHALT:	PLANV.: S-HS	<small>Elektron. 1 Via Europa 1 I-39040 Vahrn Varna (BZ)</small> <small>Nr. +39 0472 979 000 Fax: +39 0472 979 001 info@bergmeister.it</small>

Maßnahmen Bahnübergang:

Der Bahnübergang am südlichen Ende der „Winterbrücke“ (LS.111/4) soll in die westliche Richtung um ca. 2 m verbreitert werden.

Durch die neue Fußgängerbrücke werden die Fußgängerströme auf der westlichen Seite gebündelt und mittels einer Verbreiterung des Bahnübergangs würde dadurch eine sichere, klare und einfache Situation in diesem Bereich entstehen.

Gefahrenstellen beim Bahnübergang sollen dadurch reduziert werden.

Mit dem Amt für Mobilität der Provinz Bozen wurde bezüglich dieser Maßnahmen bereits Kontakt aufgenommen und in den weiteren Planungsschritten wird eine Zusammenarbeit erfolgen.

Baukostenschätzung / Zusammenstellung der Kosten:

Die im oberen Bereich beschriebenen Maßnahmen sind notwendig, um eine gefahrenfreiere und flüssigere Verkehrssituation auf der Brücke LS.111/4 und beim Bahnübergang zu gewährleisten. In der folgenden Baukostenschätzung / Zusammenstellung der Kosten sind die Kosten für diese Maßnahmen nicht miteinbezogen. Bei dieser Baukostenschätzung / Zusammenstellung der Kosten handelt es sich um die Kosten, welche sich ausschließlich auf die Errichtung der neuen Fußgänger- und Fahrradbrücke beziehen.

Verlegung Tourismus-Infoschalter:

Der Tourismusverband Naturns hat den Wunsch bei der Gemeinde angebracht, den Infoschalter vom Info-Point Naturns Ost zu verlegen. Eine mögliche neue Position könnte im Bereich des Fahrradrastplatzes am nördlichen Ende der neuen Fußgänger- und Fahrradbrücke sein.

Die Idee der Verlegung des Infoschalters soll in der weiteren Planungsphase der neuen Fußgänger- und Fahrradbrücke noch auf ihre Notwendigkeit bzw. Sinnhaftigkeit geprüft werden.

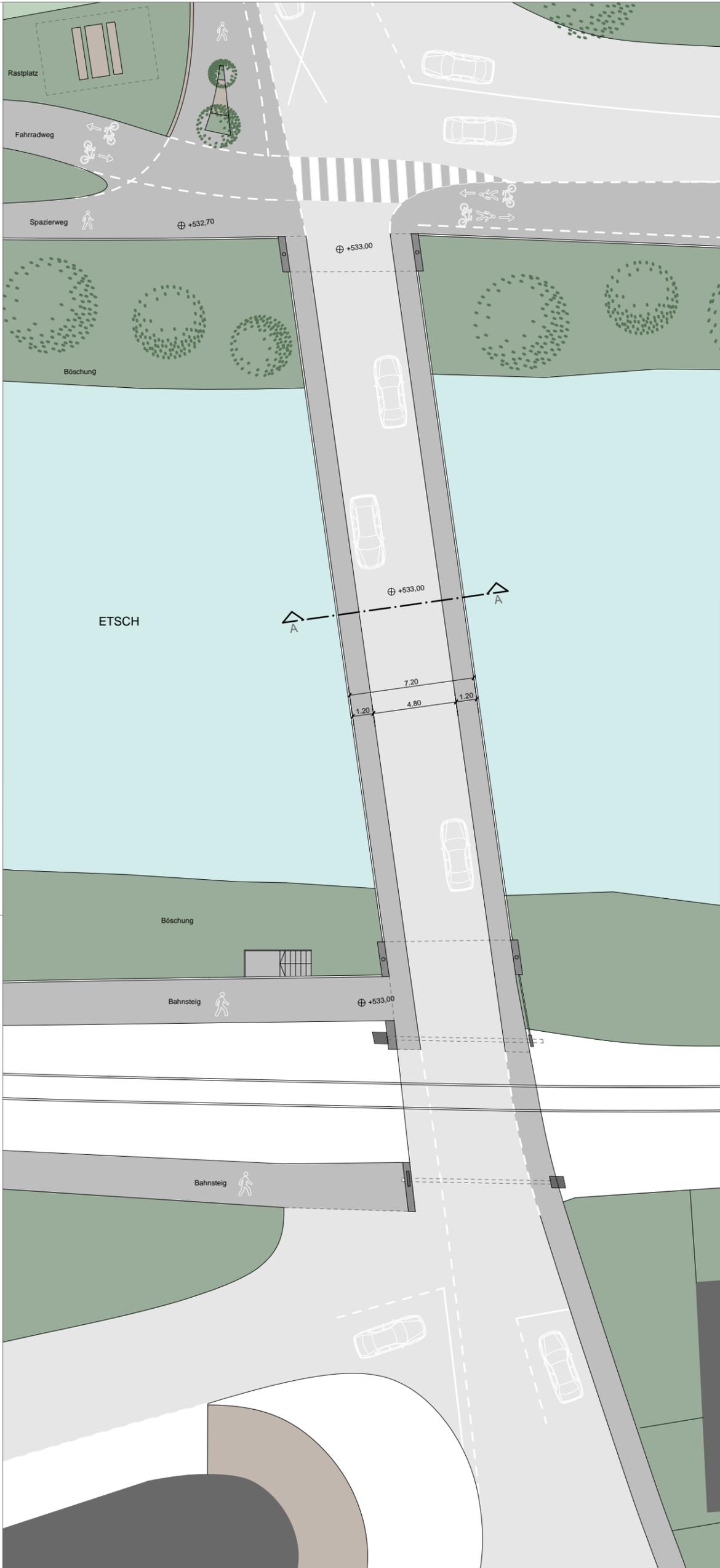
In der folgenden Baukostenschätzung / Zusammenstellung der Kosten sind die Kosten für eine mögliche Verlegung des Infoschalters nicht miteinbezogen.

VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 Winterburggasse 1a 6000 Innsbruck www.sonar.it
NR.: 027	TECHNISCHER BERICHT	MASSTAB:	 INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA Eberhard 1 Via Roma 1 I-39040 Vahrn Varna (BZ) www.bergmeister.it
DATUM: 11.01.2013		PLANINHALT:	

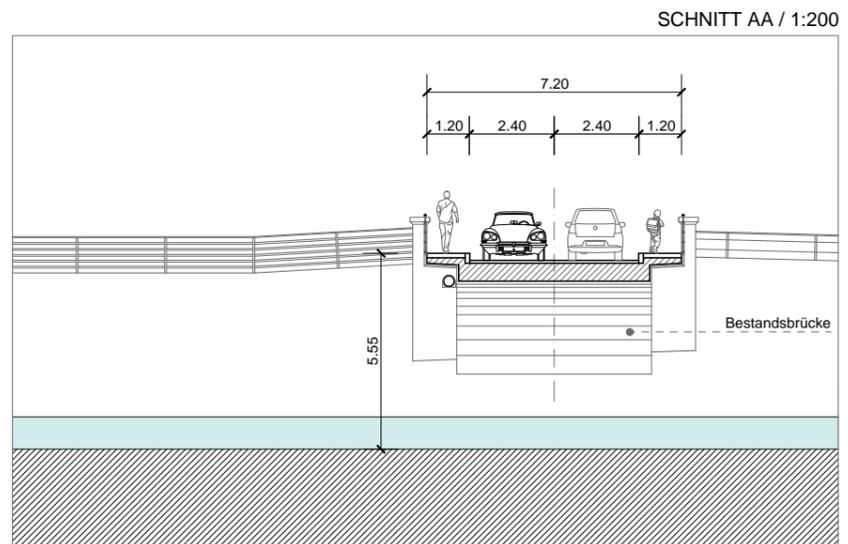
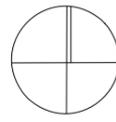
FUSS - UND FAHRRADBRÜCKE NATURNS			
ZUSAMMENSTELLUNG DER KOSTEN			
A) Baukostenschätzung		Euro	235000
<u>Brückenkonstruktion</u>		Euro	200000
(Stahltragwerk ca. 45 Tonnen; Brüstung; Beschichtung oder Verkleidung; Bodenbelag; Montage; Baustelleneinrichtung; Sicherheit; usw.)			
<u>Baumeisterarbeiten Auflagerbänke</u>		Euro	35000
(Baustelleneinrichtung; Sicherheit; Betonsockel; Gründung; Fundierung; Pfäle; kleinere Außenarbeiten)			
B) Summe		Euro	115000
zur Verfügung der Verwaltung			
MwSt. 21(%) auf A		Euro	49350
Unvorhergesehenes		Euro	10000
(ca. 5% auf A inkl. 21% MwSt.)			
Honorare:			
sonaar - Arch. Hubert Schlögl / Ingenieurteam Bergmeister		Euro	53650
(mit 21% MwSt. + 4% CNPAIA)			
Vermessung / Bauleitplanänderung / Planung / BL, TB, Abrechnung / Sicherheit			
Abnahmeprüfung		Euro	2000
(mit 21% MwSt. + 4% CNPAIA)			
GESAMTSUMME A+B		Euro	350000

Bei dieser Zusammenstellung der Kosten handelt es sich um die grobe Schätzung der Baukosten in einer frühen Planungsphase (VORPROJEKT). Die Kosten beziehen sich ausschließlich auf die Errichtung der neuen Fußgänger- und Fahrradbrücke.

VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weiherburggasse 5a office@sonaar.at 6250 Innbrunn www.sonaar.at</small>  <small>Esackstr. 1 Via Isarco 1 Tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) Fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>
NR.: 027	ZUSAMMENSTELLUNG DER KOSTEN	MASSTAB:	
DATUM: 11.01.2013	PLANINHALT:	PLANV.: S-HS	

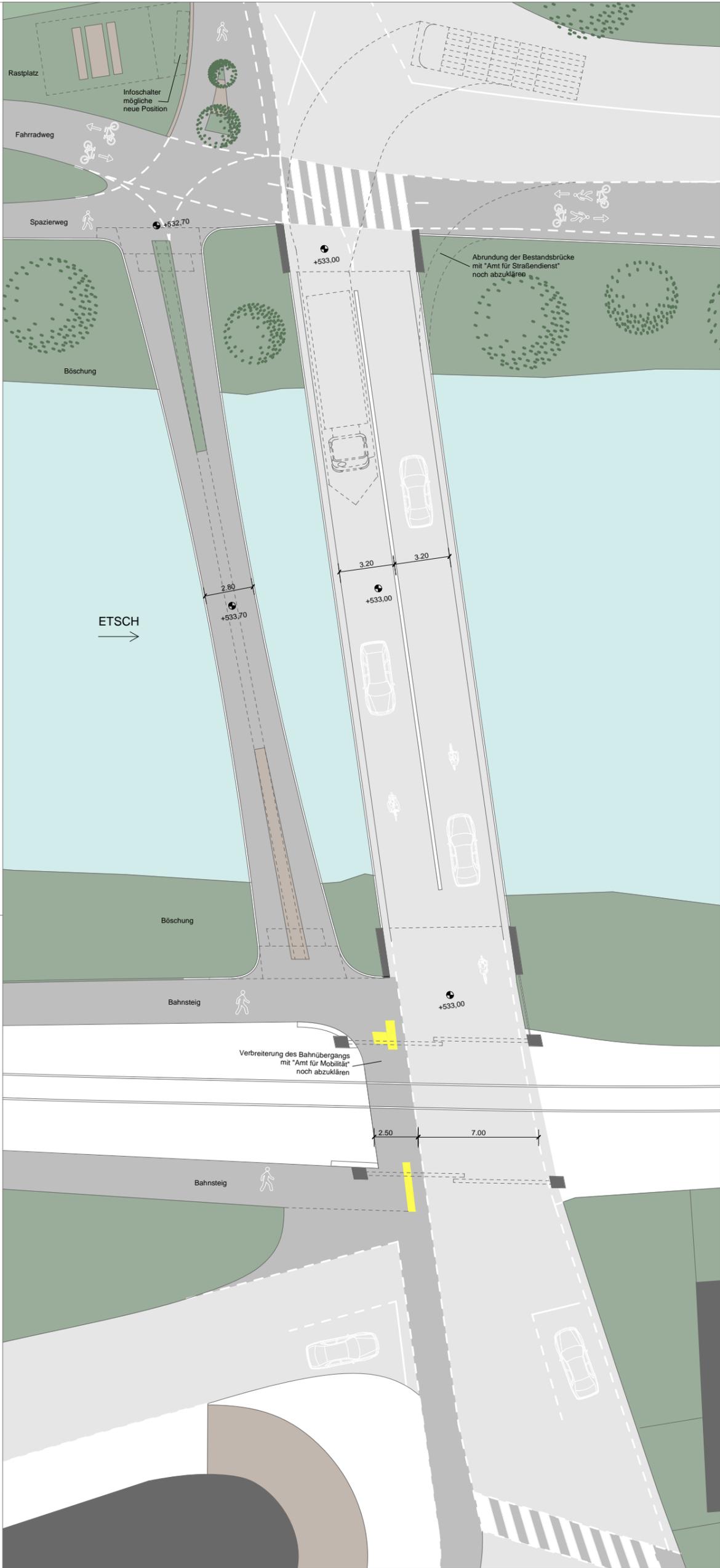


LAGEPLAN BESTAND / 1:250

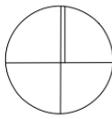


SCHNITT AA / 1:200

VORPROJEKT		FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weinberggasse 5A office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small> <hr/> <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA</small> BERGMEISTER <small>Esackstr. 1 Via Icaro 1 tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>
NR.:	027	LAGEPLAN BESTAND SCHNITT AA		
DATUM:	11.01.2013	PLANINHALT:		
		MASSTAB:	1:250 / 1:200	
		PLANV.:	S-HS	

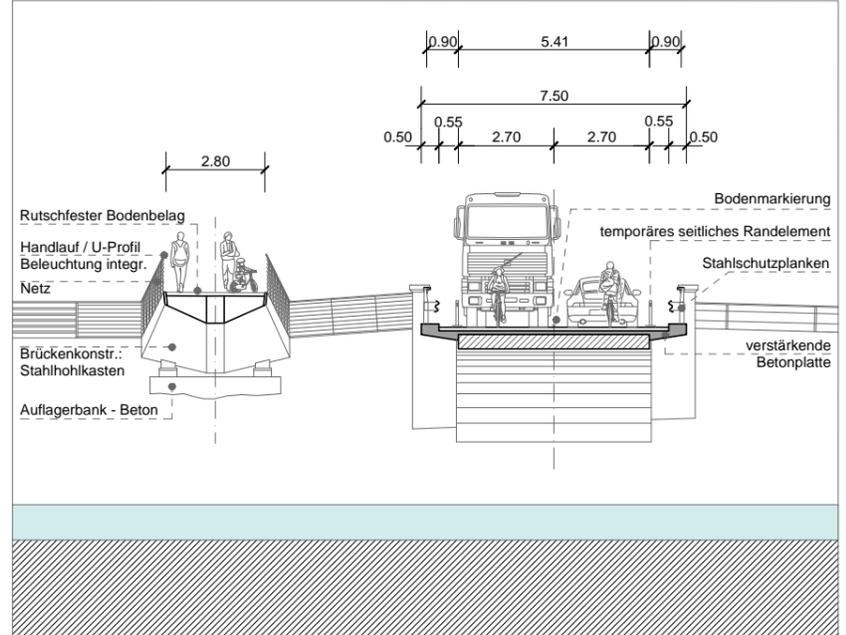


LAGEPLAN 1:250



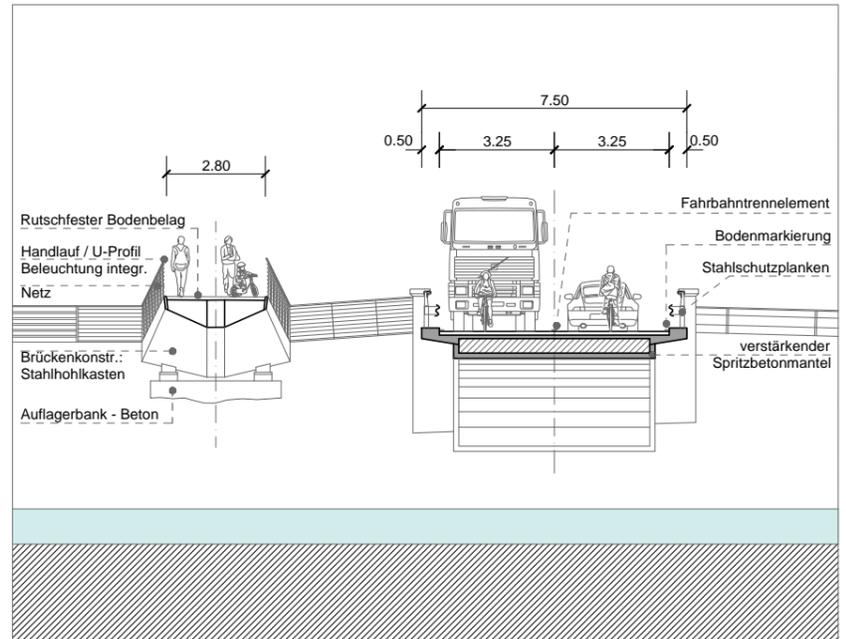
PHASE 1 - SANIERUNG BESTANDSBRÜCKE

SCHNITT AA / 1:200

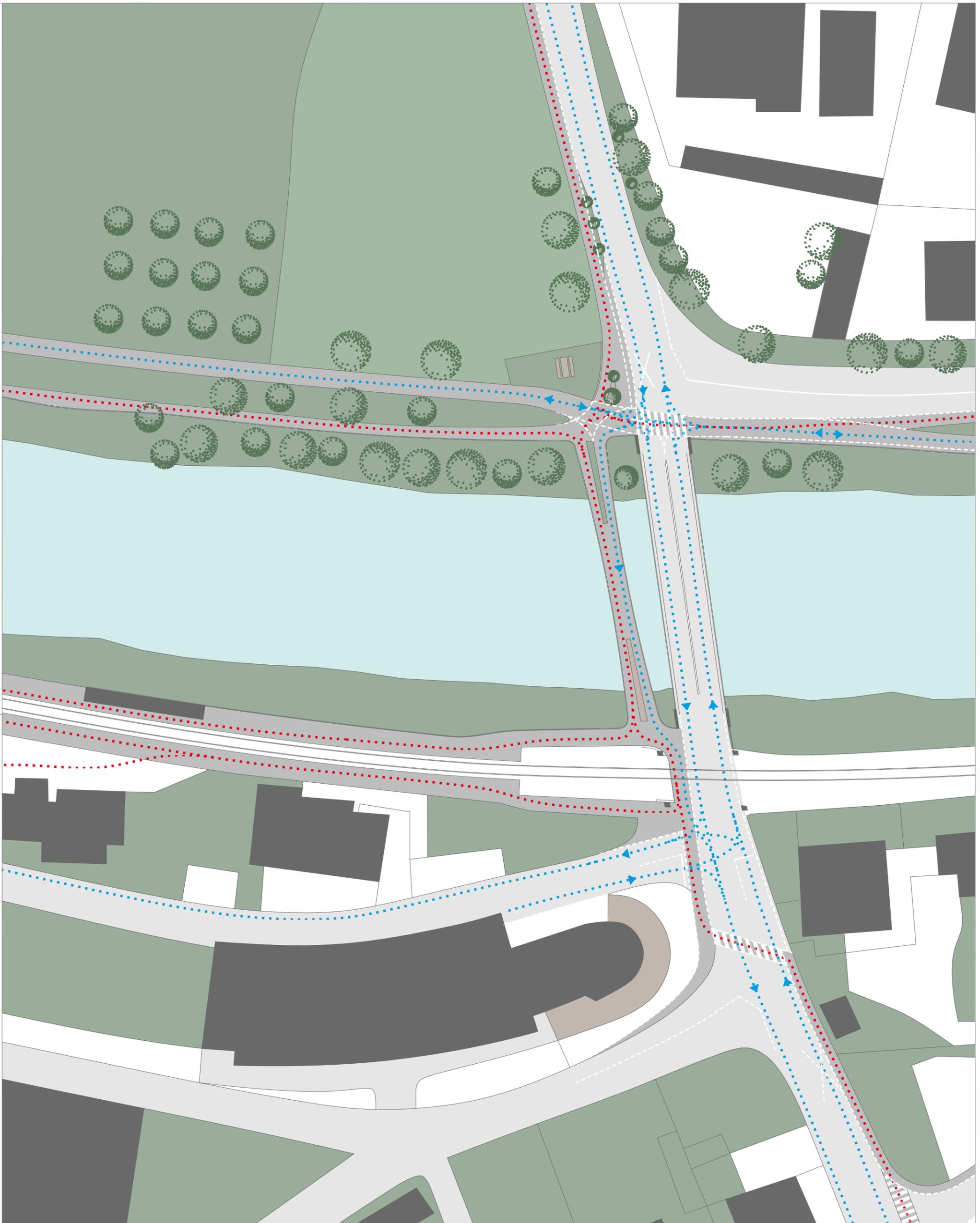


PHASE 2 - SANIERUNG BESTANDSBRÜCKE

SCHNITT AA / 1:200



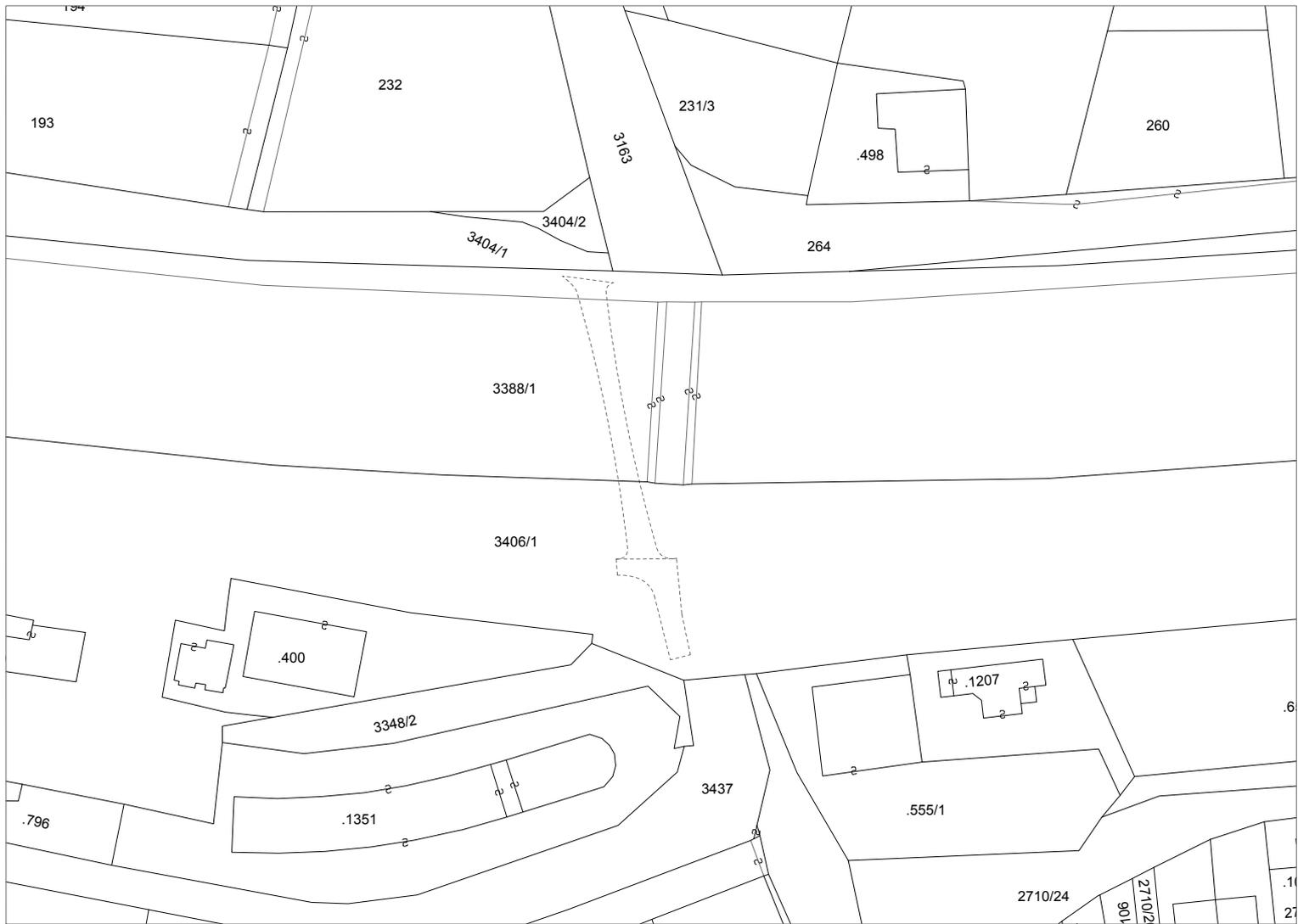
VORPROJEKT		FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weiberburgasse 5A office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small> <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA</small> <small>Esackstr. 1 Via Icaro 1 tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>			
NR.:	027	LAGEPLAN SCHNITT AA				MASSTAB:	1:200
DATUM:	11.01.2013	PLANINHALT:				PLANV.:	S-HS



LAGEPLAN 1:500

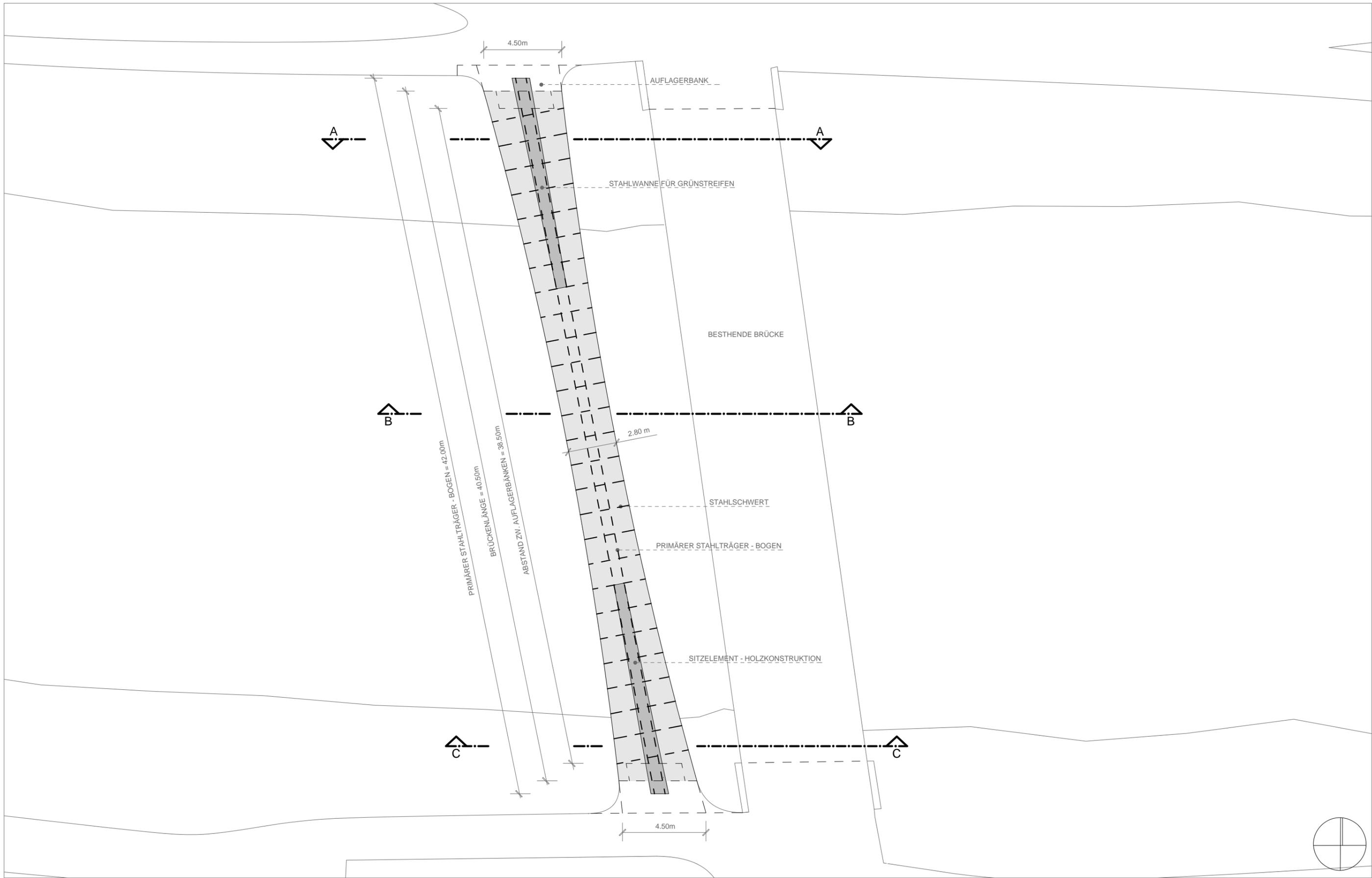


VORPROJEKT		FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weinberggasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small>	
NR.:	027	LAGEPLAN - VERKEHRSFÜSSE		MASSTAB:	1:500
DATUM:	11.01.2013	PLANINHALT:		PLANV.:	S-HS
				 <small>Ingenieurteam Studio di Ingegneria</small> <small>Esackstr. 1 Via Icaro 1 tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>	

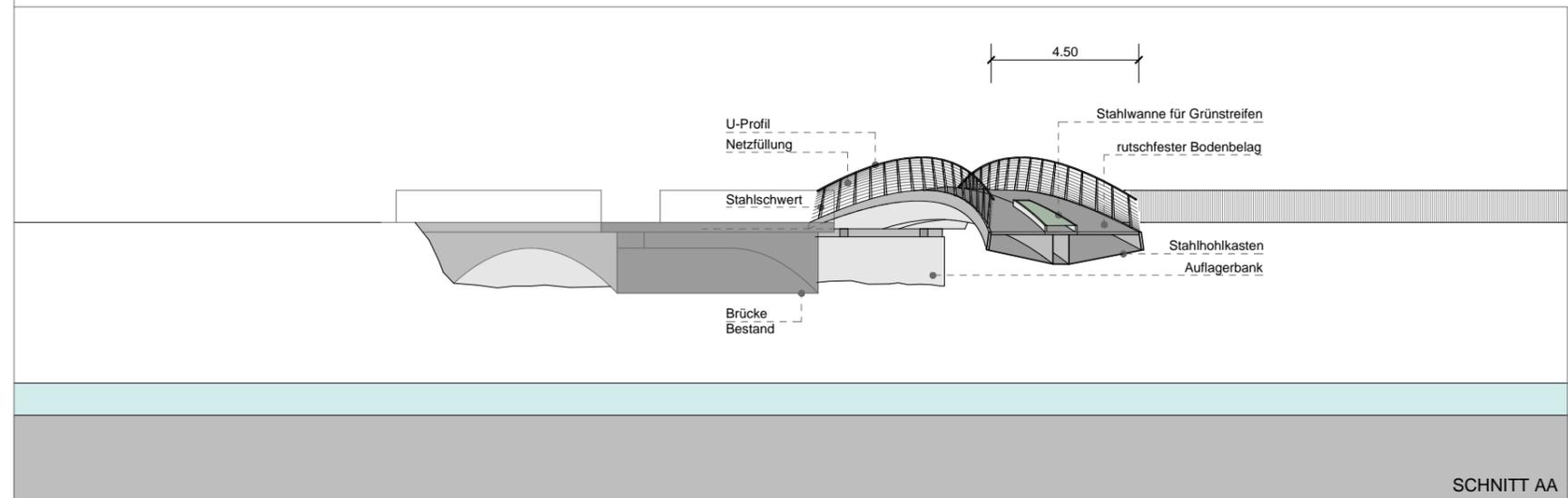
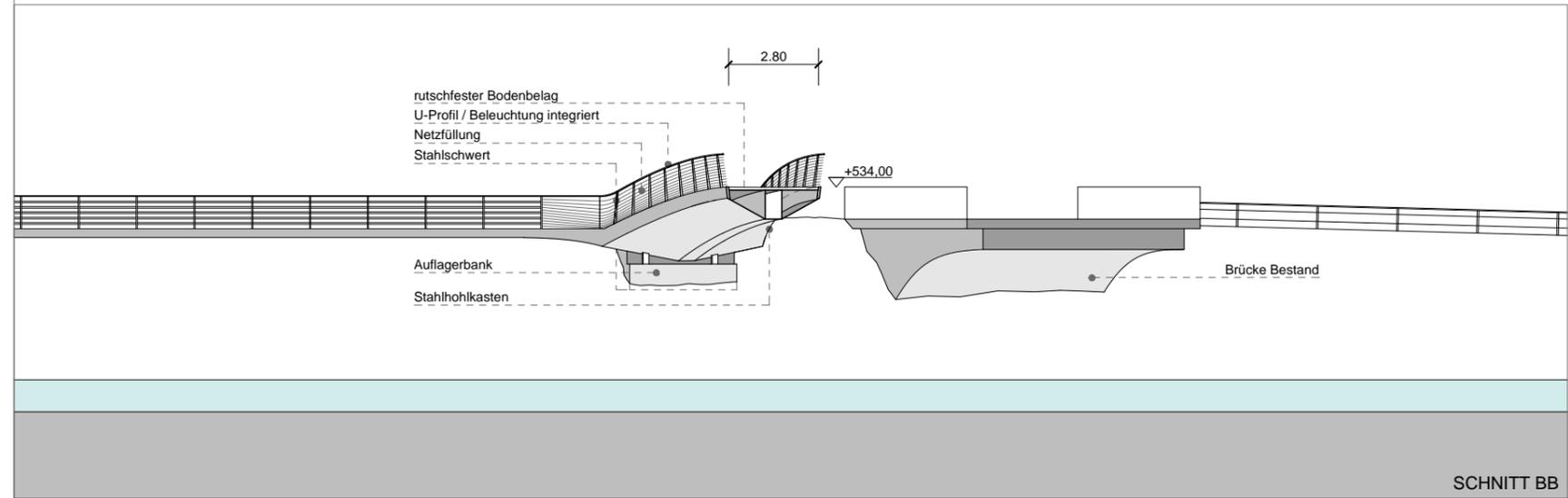
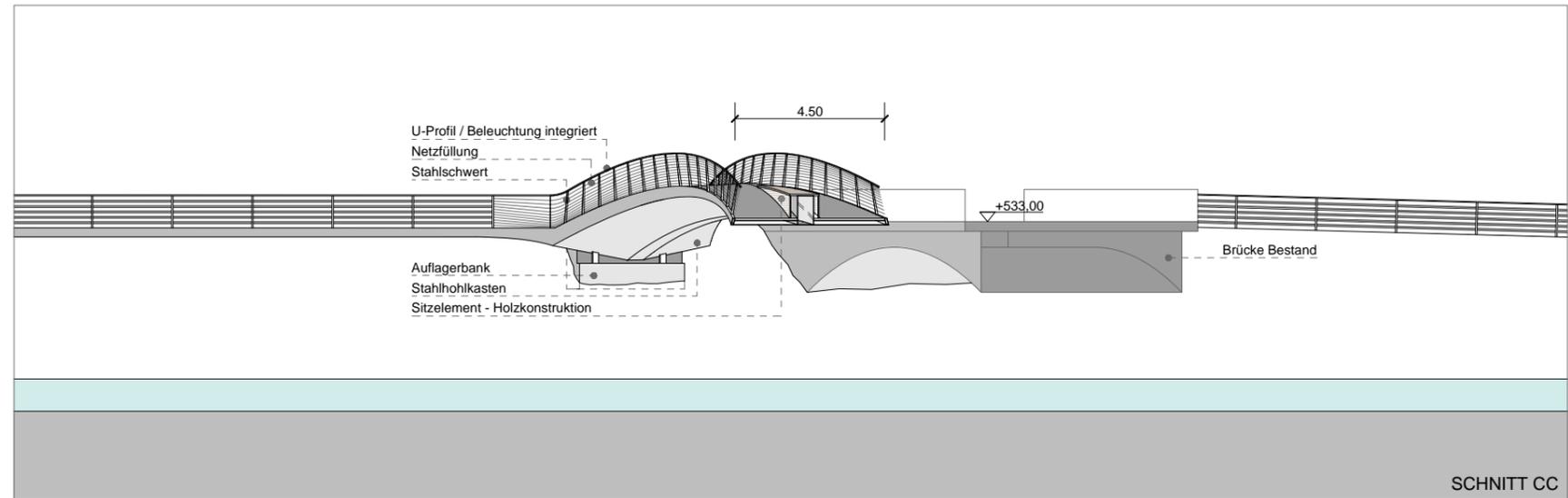


Parzellen alle KG. Naturns	Eigentümer
Gp. 232	Gemeinde Naturns
Gp. 3404/1	Etschgenossenschaft Naturns-Töll
Gp. 3404/2	Gemeinde Naturns
Gp. 3136	Platzgummer Richard
Gp. 264	Gemeinde Naturns
Bp. 1351	Kond. Bruggenwirt
Gp. 3388/1	Autonome Provinz Bozen – öffentliches Gut - Gewässer
Gp. 3406/1	Autonome Provinz Bozen – öffentliches Gut - Eisenbahn
Gp. 3348/2	Gemeinde Naturns
Gp. 3437	Autonome Provinz Bozen – öffentliches Gut - Straßen
Gp. 3348/4	Gemeinde Naturns

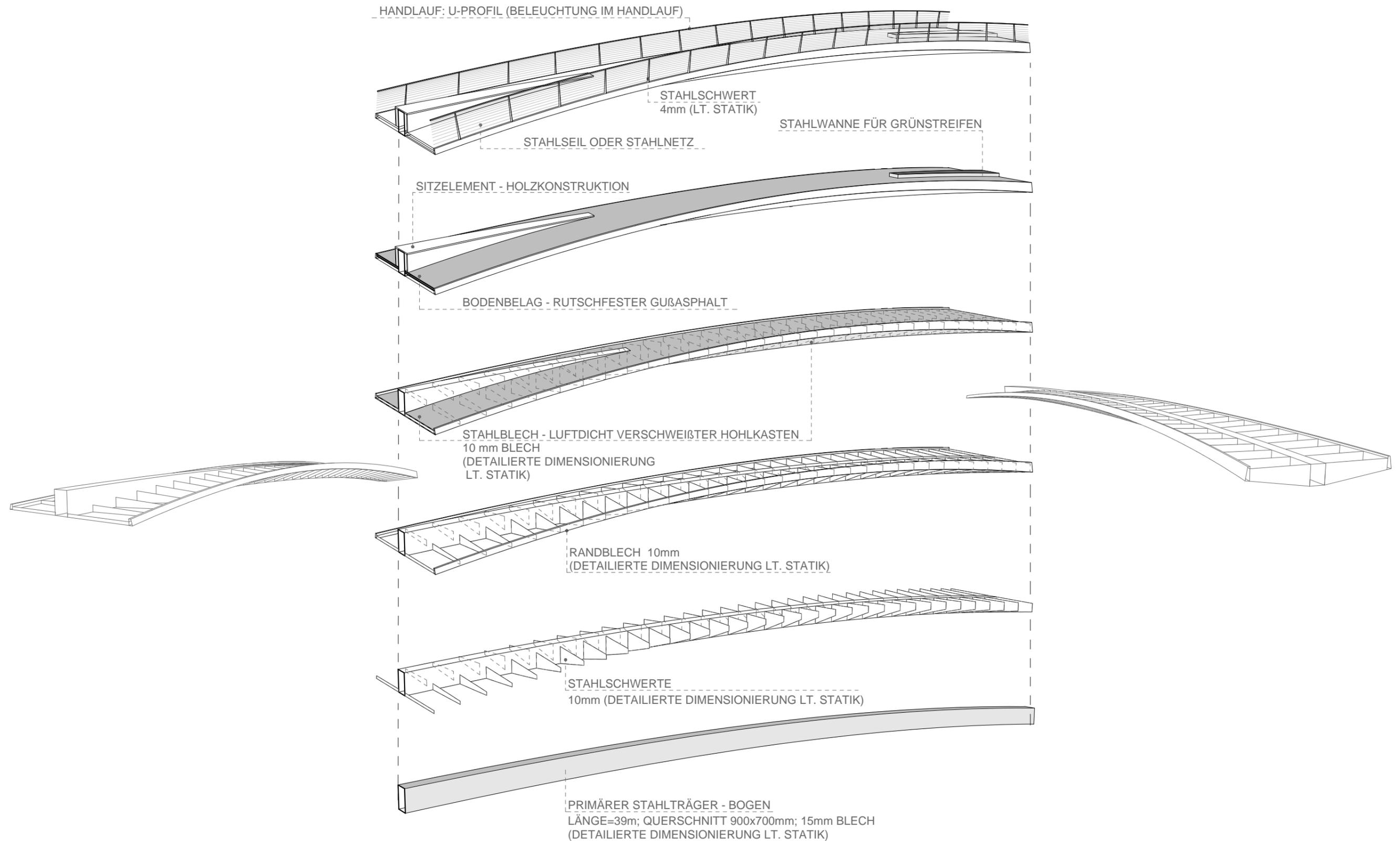
VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNs		 <small>Weißerburggasse 5a office@sonaar.at 6050 Innbruck www.sonaar.at</small>
NR.: 027	MAPPENBLATT	MASSTAB: 1:1000	
DATUM: 11.01.2013		PLANINHALT:	PLANV.: S-HS



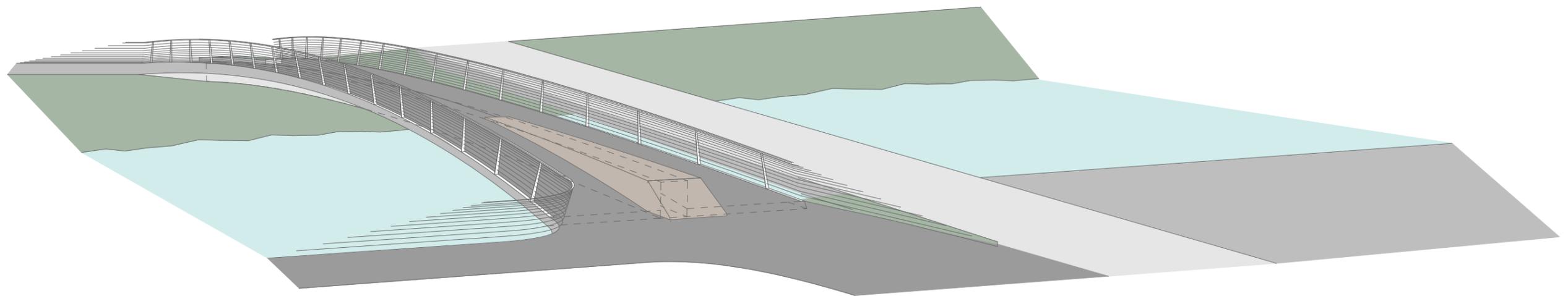
VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weiberburgasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small>
NR.: 027	GRUNDRISS BRÜCKENKONSTRUKTION	MASSTAB: 1:200	
DATUM: 11.01.2013	PLANINHALT:	PLANV.: S-HS	 <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGIGNERIA</small> <small>Enackstr. 1 Via Harco 1 tel. +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>



VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weinburggasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small>
NR.: 027	SCHNITTE AA / BB / CC		
DATUM: 11.01.2013	PLANINHALT:	MASSTAB: 1:200	 <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGIGNERIA</small> <small>Enackstr. 1 Via Garco 1 Tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) Fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>
		PLANV.: S-HS	



VORPROJEKT	FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS		 <small>Weinburggasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small>
NR.: 027	EXPLOSIONSZEICHNUNG BRÜCKENKONSTRUKTION	MASSTAB:	
DATUM: 11.01.2013	PLANINHALT:	PLANV.: S-HS	 <small>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGIGNERIA</small> <small>Enackstr. 1 Via Harco 1 tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small>



<p>VORPROJEKT</p>	<p>FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS</p>		<p>sonar raum und bild <small>Weinburggasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</small></p>
<p>NR.: 027</p>	<p>PERSPEKTIVE</p>	<p>MASSTAB:</p>	<p>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGIGNERIA BERGMEISTER</p>
<p>DATUM: 11.01.2013</p>	<p>PLANINHALT:</p>	<p>PLANV.: S-HS</p>	<p><small>Esackstr. 1 Via Harco 1 Tel: +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) Fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</small></p>



<p>VORPROJEKT</p>	<p>FUßGÄNGER UND FAHRRADBRÜCKE GEMEINDE NATURNS</p>		<p>sonar raum und bild Weiberburgasse 5a office@sonar.at 6020 Innsbruck www.sonar.at</p>
<p>NR.: 027</p>	<p>FOTOMANTAGE / VISUALISIERUNG</p>	<p>MASSTAB:</p>	<p>INGENIEURTEAM STUDIO DI INGEGNERIA BERGMEISTER</p>
<p>DATUM: 11.01.2013</p>	<p>PLANINHALT:</p>	<p>PLANV.: S-HS</p>	<p>Esackstr. 1 Via Garco 1 tel. +39 0472 979 000 I-39040 Vahrn Varna (BZ) fax: +39 0472 979 001 www.bergmeister.it info@bergmeister.it</p>